



ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE



Communication concerning: 2/

Approval granted  
Approval extended  
Approval refused  
Approval withdrawn  
Production definitely discontinued

of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124

Approval No: E24\*124R01/01\*0152\*00

Reason(s) for extension:

- N/A

1. Wheel manufacturer:

*Italy Auto Parts S.r.l.*

2. Wheel type designation:

*AL61 10x20  
W261 / ROSSA*

2.1. Category of replacement wheels:

*Pattern part replacement wheels*

2.2. Construction material

*Aluminum Alloy Al-Si 7%*

2.3. Method of construction:

*Cast*

2.4. Rim contour designation:

*10Jx20 H2*

2.5. Wheel inset:

*34 mm*

2.6. Wheel attachment:

*See test report and manufacturers  
Information for details*

**Valid only with the certificate of conformity and with the serial number of the wheels  
downloadable after warranty registration of product: [www.wspitaly.com](http://www.wspitaly.com)**



**NSAI**

Approval No: E24\*124R01/01\*0152\*00  
Certification

- 2.7 Maximum load capacity: 720 kg
- 3 Address of the manufacturer: *Italy Auto Parts S.r.l.*  
*Via Chiusa del Bosco-*  
*84025 Eboli*  
*Italy*
4. If applicable, name and address of manufacturers' representative: N/A
5. Date on which the wheel was submitted for approval tests: 04.09.2019 to 13.09.2019
6. Technical service responsible for carrying out approval tests: TÜV SÜD Auto Service GmbH
7. Date of test report issued by the technical service: 16.09.2019
8. Number of test report issued by the technical service: 19-00018-GF-MIL-00
9. Remarks: N/A
10. Approval granted/refused/extended/withdrawn<sup>2/</sup>: *Granted*
11. Reason(s) for extension (if applicable): N/A
12. Place: *Dublin*
13. Date: *23<sup>rd</sup> September, 2019*
14. Signature/Name: *[Handwritten Signature]*



15. Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the Competent Authority which granted the approval, a copy can be obtained on request

Documentation:

*35 pages*

<sup>1/</sup> Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn approval (see the provisions of the Regulation concerning approval).

<sup>2/</sup> Strike out what does not apply.

Sede: IAP Italy Auto Parts S.r.l.

Sede legale: Via Chiusa del Bosco- 84025 Eboli  
(SA) P.IVA/ VAT n. – 05551380651 n. REA  
455003 cap.soc. 350.000,00 euro  
PEC:italyautopartssrl@legalmail.it

# ITALY AUTO PARTS S.R.L.

**OMOLOGAZIONE DI UNA RUOTA  
WHEEL'S APPROVAL  
REGOLAMENTO ECE R124 Amend.1  
REGULATION ECE R124 Amend.1**

**Documentazione Tecnica - Technical Documentation rev. 00 27/08/19  
Ruota Tipo – Wheel Type : AL61 10x20**

|    |          |  |   |           |     |       |        |            |
|----|----------|--|---|-----------|-----|-------|--------|------------|
| 1  |          | Fabbricante della Ruota<br>Wheel manufacturer  | IAP Italy Auto Parts S.r.l.<br>Sede legale: Via Chiusa del Bosco- 84025 Eboli   |           |     |       |        |            |
| 2  |          | Marchio commerciale del costruttore<br>Manufacturer trademark  | WSP ITALY   |           |     |       |        |            |
| 3  |          | Tipo Ruota<br>Wheel type   | AL61 10x20  |           |     |       |        |            |
| 4  |          | Designazione Commerciale<br>Commercial name  | W261 / ROSSA  |           |     |       |        |            |
| 5  |          | Indirizzo dello stabilimento di fabbricazione<br>Plant address   | YHI MANUFACTURING(MALAYSIA) SDN BHD 3533, JALAN P.B.R. 28, KAWASAN PERINDUSTRIAN BUKIT 75250 MELAKA (MALAYSIA)  |           |     |       |        |            |
| 6  | 3.1.1.0  | Identificativo Disegni<br>Drawings identifications   | (allegato 3 / annex 3);   |           |     |       |        |            |
| 7  | 3.1.2    | Caratteristiche tecniche<br>Technical characteristics  |   |           |     |       |        |            |
| 8  | 3.1.2.1  | Categoria delle ruote sostitutive<br>Category of replacement wheels  | Punto 2.4.4 Reg. 124 "Ruota sostitutiva replica parziale" - Monopezzo<br>Point 2.4.4 Reg. 124 "Pattern Part Replacement Wheel" - One Piece<br>OEM Part Nr.: 156121086 |           |     |       |        |            |
| 9  | 2.2.7    | Metodo di fabbricazione<br>Method of production  | Fusione<br>Cast   |           |     |       |        |            |
| 10 | 3.1.2.2  | Designazione Internazionale del cerchio<br>International wheel description   | Size  | ET        | PCD | CB    | Colore |            |
|    |          | Varianti   | Versioni  |           |     |       |        |            |
|    |          | 1  | 1   | 100x20 H2 | 34  | 5x110 | 65,1   | Anthracite |
| 11 | 3.1.2.3  | Coppia di serraggio colonnette o dadi (kgm)<br>Tightening torque for studs and nuts  | 12 kgm  |           |     |       |        |            |
| 12 | 3.1.2.4  | Metodo Fissaggio dei pesi di equilibratura<br>Fixing method of balancing weights   | A innesto su balconata cerchio o adesivi interni al canale su bordo interno o esterno / Clip on weights on wheel lip and adhesive weights on wheel                    |           |     |       |        |            |
| 13 | 3.1.2.5  | Accessori per il montaggio<br>Additional mounting components   | Vengono usati coprimozzi e bulloneria originali<br>Original Cap and studs   |           |     |       |        |            |
| 14 | 3.1.2.6  | Norma internazionale di riferimento<br>International standard reference  | E.T.R.T.O. (European Tires and Rim Technical Organization)  |           |     |       |        |            |
| 15 | 3.1.2.7  | Idoneità al montaggio tubeless<br>Suitable for tubeless tyre mounting  | Sì<br>Yes   |           |     |       |        |            |
| 16 | 3.1.2.8  | Tipi di valvole<br>Suitable valves types   | V2.03.1 (Standard ETRTO)  |           |     |       |        |            |
| 17 | 3.1.2.9  | Ponderata massima della ruota e relativa circonferenza teorica di rotolamento<br>Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference | Varianti/Versioni: 1/*: 7063 N (720 kg) and 2312 mm   |           |     |       |        |            |
| 18 | 3.1.2.10 | Pressione di gonfiaggio massima pneumatici<br>Recommended maximum inflation pressure   | La pressione di gonfiaggio è quella del costruttore dei veicoli (max3,5bar) / Maximum Inflation pressure as vehicle manufacturer data (max3,5 bar)                    |           |     |       |        |            |
| 19 | 3.1.2.11 | Materiale Impiegato - Composizione Materiale<br>Material – Material Composition  | Vedi Pagina 2 "Materiale impiegato e Composizione" e Lab Report (all.1)<br>See Page 2 "Material and Composition" and Lab Report (all.1)                               |           |     |       |        |            |
| 20 | 3.1.2.12 | Dimensione pneumatici da costruttore veicoli<br>Tyre size designations specified for vehicle OEM   | Varianti/Versioni: 1/*: 285/40R20 104Y  |           |     |       |        |            |
| 21 | 3.1.3.a  | Caratteristiche del veicolo<br>Vehicle Characteristics   | Vedi Pagina 2 "Lista dei veicoli"<br>See Page 2 – "List of vehicles"  |           |     |       |        |            |
| 22 | 3.1.3.b  | Ulteriori caratteristiche<br>Additional characteristics  | No  |           |     |       |        |            |
| 23 | 3.1.3.c  | Istruzioni per il montaggio<br>Fitting Instructions Details  | Vedi allegato 2 – "Istruzioni di montaggio per ruota tipo (*)"<br>See annex 2 – "Fitting Instruction details for wheels type (*)"                                     |           |     |       |        |            |
| 24 | 3.1.3.d  | Requisiti Supplementari<br>Additional Requirements   | Vedi pagine da 2 a 5<br>See pages 2 to 5  |           |     |       |        |            |
| 25 | 3.1.4    | Ruote campione rappresentative<br>Representative Sample Wheel  | Vedi punto 10 – See point 10  |           |     |       |        |            |

### Materiale Impiegato e Composizione Material and Composition

Lega di Alluminio Al-Si 7% - Aluminum Alloy Al-Si 7%

Si: min 6,50% - max 7,50%    Fe: min 0,00% - max 0,15%    Al: min 92,0%

Cu: min 0,00% - max 0,20%    Mn: min 0,00% - max 0,20%

Mg: min 0,25% - max 0,32%    Zn: min 0,00% - max 0,30%

Ti: min 0,08% - max 0,18%    Sr: min 0,04% - max 0,08%

### Caratteristiche del/i veicolo/i Vehicle's Characteristics

#### Varianti/Versioni: 10x20 ET34

| Vehicle Type | Vehicle Model (Type) (*) | Vehicle Model (*)  | Approval No.              | Performance (kW from to) | Permissible tyre size front and rear axle (*)         | Additional conditions and advice |
|--------------|--------------------------|--|---------------------------|--------------------------|---|----------------------------------|
| ALFA ROMEO   | STELVIO (949)            | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46-166/2015*0435  | e3*2007/46-166/2015*0435  | --                       | Measures under approval No. e1*2007/46-2017/1347*1801 | See points (11) – (15)           |
| ALFA ROMEO   | STELVIO (949)            | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46-2017/1154*0435 | e3*2007/46-2017/1154*0435 | --                       | Measures under approval No. e3*2007/46-2017/1154*0435 | See points (11) – (15)           |
| ALFA ROMEO   | STELVIO (949)            | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46-2018/1832*0435 | e3*2007/46-2018/1832*0435 | --                       | Measures under approval No. e3*2007/46-2018/1832*0435 | See points (11) – (15)           |
| ALFA ROMEO   | STELVIO (949)            | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46*0435*..        | e3*2007/46*0435*..        | --                       | Measures under approval No. e3*2007/46*0435*..        | See points (11) – (15)           |

(\*) More Info : [www.wspitaly.com](http://www.wspitaly.com)

### RELAZIONE SUPPLEMENTARE

#### ADDITIONAL REPORT

Requisiti supplementari di cui all'allegato 10 punti 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4 del regolamento ECE/ONU n° 124

Additional requirements referred to attachment 10 points 2.1, 2.2, 2.3 and 2.4 of Regulation No. 124 UN/ECE

#### 2.1 Controllo dell'ingombro della ruota

Il controllo dell'ingombro è relativo al profilo di ingombro interno degli organi di sospensione, sterzata e frenatura dei veicoli su cui il cerchio deve essere installato. Tuttavia tale controllo non è necessario che venga esperito nel caso in cui il profilo della ruota oggetto dell'omologazione sia esterno a quello della ruota sostitutiva del costruttore. Ove mai tale condizione non si verificasse sarebbe invece necessario procedere a verifica delle tolleranze tra profilo ruota e profili di ingombro interno, ovvero verificare che:

- 1) luce minima per i componenti dei freni (caso peggiore, ad esempio con nuove guarnizioni per freni): > 3 mm
- 2) luce minima per i componenti della sospensione (ad esempio, bracci superiori e inferiori della sospensione): > 4 mm;

## Ruota Tipo – Wheel Type : AL61 10x20 rev. 00 27/08/19

- 3) luce minima per i componenti dello sterzo (ad esempio, tirante trasversale e snodi del gruppo leveraggio dello sterzo): > 4 mm;
- 4) luce minima tra i pesi di equilibratura e i componenti del veicolo: > 2 mm.

### VERIFICA

Per garantire quanto richiesto dalla norma, occorre individuare le ruote del costruttore per il/i veicolo/i su cui la ruota in omologazione è destinata ad essere montata.

| CASO | Designazione Internazionale del cerchio<br>International wheel description |          | Size      | ET | PCD   | CB   | Vehicle Type (*)   | Vehicle Model Name (*)   | Approval No.             |
|------|--|----------|-----------|----|-------|------|--|--------------------------|--------------------------|
|      | Varianti   | Versioni |           |    |       |      |  |                          |                          |
| A    | 1  | TUTTE    | 10Jx20 H2 | 34 | 5x110 | 65.1 | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46-166/2015*0435  | e3*2007/46-166/2015*0435 | e3*2007/46-166/2015*0435 |
|      |  |          |           |    |       |      | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46-2017/1154*0435 |                          |                          |
|      |  |          |           |    |       |      | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46-2018/1832*0435 |                          |                          |
|      |  |          |           |    |       |      | Vehicle Model under approval No. e3*2007/46*0435..         |                          |                          |

(\*) More Info : [www.wspitaly.com](http://www.wspitaly.com)

Nel caso A lo specifico componente della Famiglia in omologazione ha profilo esterno alla ruota sostitutiva del costruttore. Pertanto non occorre dare luogo alla verifica dei profili di ingombro (Vedi Disegno 1 allegato 3B).

### 2.1 Wheel Caliper Check

The wheel caliper check is referred to the inner contour of the wheel and the space for the suspension, steering and brake components of the vehicle on which the wheel must be mounted.

In the case where the caliper is outside the vehicle manufacturer's replacement wheel caliper, isn't necessary to carry out a check of wheel operating clearance respect to brake, suspension and steering components. In the case where the caliper is inside the vehicle manufacturer's replacement wheel caliper, the check shall be carried out in order to fulfill the following criteria:

- 1) minimum clearance for brake components (worst case, for example with new brake linings): > 3 mm
- 2) minimum clearance for suspension components (worst case, for example upper and lower suspension arms): > 4 mm
- 3) minimum clearance for steering components (worst case, for example track rod and steering joints): > 4 mm and
- 4) minimum clearance between balance weights and vehicle components: > 2 mm.

### VERIFICATION

To check and verify the wheel caliper criteria we must previously identify the vehicle's manufacturer replacement wheels.



**Valid only with the certificate of conformity and with the serial number of the wheels**  
**downloadable after warranty registration of product: [www.wspitaly.com](http://www.wspitaly.com)**

# ALLEGATO 1 ANNEX 1 Documentazione Tecnica - Technical Documentation

## AL61 10x20 rev.00 del 27/08/19

Tutti gli accessori approvati per ogni ruota sono elencati nel foglio informativo.

Dadi/Bulloni i tre tipi base di dadi/bulloni sono a sede conica (60 gradi) o piatti o a sede sferica. Di seguito si riporta il disegno di ogni tipo nella sua corretta applicazione.

Attenzione – Il Mancato utilizzo di accessori approvati può causare la perdita della ruota e causare gravi lesioni o morte.

- Utilizzando il tipo sbagliato di dado/bulloni si perderà la coppia con conseguente defaillance della ruota e pericoli di gravi lesioni.

- Non usare lubrificanti in quanto ciò potrebbe provocare la perdita di coppia o ruota causando gravi lesioni o la morte.

### Wheel installation

Warning: failure to follow all installation instructions could result in wheel loss, resulting in serious injury or death. Read all instruction before beginning' installation. Follow all instructions in the order presented.

1) Clean and the inspect all stud threads and mounting surfaces before installation. Threads must be not lubricated, but must be free of corrosion, rust, burrs and fractures. Replace studs if they are corroded beyond resonable repair, if threads are stripped, or a fracture is found.

2) Check and make sure the manufactures approved lug nuts are correct for application.

3) When placing wheel on the studs, there will be an apparent looseness of fit, until the lug nuts are applied.

4) Check the lug engagement. Every stud must be long enough to therad into the lug nut a lenght at least equal to stud diameter. For example, a 1/2 inch thread diameter must thread into the lug nut at least a 1/2 inch. Check for this problem on every stud, unsafe and will cause loss of lug nut torque. If you do not have proper thread engagement, do not install wheels.

5) Do not allow the lug nuts to bottom out on the stud or brake drum. This is extremely dangerous and unsafe because the torque of the lug nut is not actually being applied to the wheels. Check for this problem on every stud, some may be of different lengths, if you find a problem, do not install wheels.

6) Lug nuts must be tightened in a star of criss cross pattern to insure uniform pressure and the alignment. Apply torque evenly by repeating star or criss cross pattern until desired torque is reached. Shown below is the numerical sequence. Never use fewer lug nuts than the wheel and vehicle was designed for. If the wheel has 5 lug holes, then use 5 lug nuts.

7) Do not use air or impact wrenches to tighten lug nuts. They can cause thread stripping and under or over tightening. This problems will cause wheel failure that can result in severe injuryor death to the vehicle occupants. Additionally, using them can mar the finish of some wheels: A calibrated torque wrench must be used to insure proper and safe installation.

8)Tighten all lug nuts to the proper torque specification listed in the vehicle owner's manual. If this infomation is not available, use chart below for your particular stud size.

### Montaggio ruota

La mancata osservanza delle istruzioni per l'installazione può causare la perdita della ruota, provocando lesioni gravi o mortali. Leggi tutte le istruzioni prima dell'installazione inizio '. Seguire tutte le istruzioni nell'ordine indicato.

1) Pulire e ispezionare tutti i filetti dei prigionieri e le superfici di montaggio prima del montaggio. Le superfici non devono essere lubrificate, ma devono essere libere da corrosione, ruggine, bave e fratture. Sostituire i dadi se sono corrosi irrimediabilmente o se vi è una frattura.

2) Controllare e assicurarsi che i dadi siano corretti per l'applicazione.

3) Quando la ruota è sui prigionieri, ci sarà un allentamento apparente fino a quando vengono serrati.

4) Verificare l'impegno dei dadi. Ogni prigioniero deve essere abbastanza a lungo per nel dado di lunghezza almeno uguale al diametro della vite prigioniera. Ad esempio, un 1/2 pollice di diametro filo deve avere nel dado almeno un 1/2 pollice di avvitamento. Verificare la presenza di questo problema su ogni dado. Se non avete tali condizioni non installare le ruote.

5) Non permettere che il bullone tocchi il fondo sul perno o il freno a tamburo. Ciò è estremamente pericoloso perché la coppia del dado non è effettivamente applicata alle ruote. Verificare la presenza di questo problema su ogni serraggio. Se si trova un problema, non installare le ruote.

6) i dadi/bulloni devono essere serrati a stella incrociati per assicurare una pressione uniforme e l'allineamento. Applicare in modo uniforme la coppia ripetendo la stella incrociata prima che della coppia desiderata. Di seguito si riporta la sequenza numerica.

7) Non usare chiavi ad impatto per stringere i dadi. Possono causare sotto o sovra serraggio. Questo problema potrebbe provocare il guasto ruota che può provocare incidenti e Inguria grave per gli occupanti del veicolo. Inoltre, il loro utilizzo può danneggiare le finiture di alcuni ruote: deve essere utilizzato una chiave dinamometrica calibrata per assicurare una corretta e sicura installazione.

8) Serrare tutti i dadi alla specifica coppia appropriata elencati nel manuale del veicolo e riportato sulla scheda della ruota

# ALLEGATO 1 ANNEX 1 Documentazione Tecnica - Technical Documentation

## AL61 10x20 rev.00 del 27/08/19

### Informazioni per rivenditori e consumatori

I cerchi in lega WiSP Italy sono cerchi di ricambio compatibile omologati UNECE R124 che replicano disegni o modelli delle case costruttrici di automobili e sono identici ai cerchi originali per aspetto, forma e dimensione.

-A) I cerchi in lega WiSP Italy sono utilizzabili esclusivamente allo scopo di consentire la sostituzione per finalità di sola riparazione di uno o più cerchi inizialmente incorporati nel prodotto complesso automobile al momento della sua immissione sul mercato, ai sensi dell'art. 110 del Regolamento CE n. 6/2002 nonché in conformità alla sentenza emessa dalla Corte di Giustizia in data 20/12/2017 nelle cause riunite C-397/16 e C-435/16. L'indicazione del OEM Part Number riferito alle ruote WiSP Italy facilita l'associazione ruota-veicolo nel rispetto da quanto previsto dalla norma. È vietato ogni utilizzo dei cerchi WiSP Italy per scopi diversi e incompatibili con le finalità che precedono.

#### Garanzia

-B) La condizione di validità è assicurata quando sono rispettate le condizioni al punto (A) Sulla scatola del prodotto e/o sul certificato di conformità trova il numero seriale della ruota da utilizzare per l'attivazione della garanzia e validare l'acquisto di un prodotto autentico WiSP Italy, omologato e sicuro. Effettui la registrazione entro 15 giorni dall'acquisto del prodotto, farà fede il titolo d'acquisto.

#### Trasporto

Tutte le ruote vendute da WiSP ITALY, in riferimento a codici, modelli, design, finitura e accessori devono essere controllate all'atto del ricevimento. In caso di reclamo su eventuali danni per rottura del cerchio, graffi o quant'altro possa essere dovuto al trasporto, si prega di informare immediatamente il corriere. Mentre in caso di reclami relativi a qualsiasi altro difetto, si prega di inoltrare reclamo a WiSP ITALY entro il termine massimo di 24 ore dal ricevimento della merce.

#### Installazione

I cerchi devono essere montati rispettando le indicazioni fornite nelle relative schede tecniche di produzione. Prima di montare lo pneumatico sul cerchio, bisogna seguire attentamente tali istruzioni:

- Il cerchio deve essere rispondente al tipo di veicolo;
- Nessuna parte del veicolo (pinza, freni, ammortizzatori etc.) deve essere in contatto col cerchio. Tali problematiche si riscontrano solo nel caso di non rispetto del punto (A) e fanno **decadere ogni forma di garanzia e responsabilità da parte del produttore.**
- Tutti gli accessori (bulloni, dadi) devono essere conformi a quanto utilizzato dal produttore del veicolo nel primo equipaggiamento;
- Nessun reclamo sarà accettato se i cerchi non sono montati seguendo le precedenti istruzioni.
- Per problemi di montaggio e/o discordanze sull'adattabilità derivanti da un qualsiasi uso o impiego non corrispondente alle indicazioni fornite da WiSP Italy e/o non descritte in questo manuale, **decade con effetto immediato la validità della garanzia ed il diritto a rimborsi e riconoscimenti di eventuali reclami.**

#### Manutenzione

Si consiglia di mantenere pulita la superficie del cerchio ed evitare che questo entri in contatto con sostanze che possano alterarlo, in particolare depositi salini. Non usare getti ad alta pressione, né acidi e mezzi abrasivi o corrosivi che possano danneggiare o graffiare la superficie cromata come polveri o lame metalliche. Si consiglia di usare solo acqua e sapone neutro con un panno per superfici delicate. Si consiglia di evitare che nell'auto-lavaggio siano usati gli stessi detersivi utilizzati per lavare il motore e la sottoscocca.

I cerchi in lega WiSP ITALY, prodotto di alta tecnologia, sono fabbricati con la massima cura e precisione. Qualora tali cerchi, nonostante la loro alta qualità, dovessero presentare dei difetti, questi sono coperti da una garanzia alle seguenti condizioni: Nelle vendite la garanzia legale ai sensi della direttiva 1999/44 CE è di 24 mesi dalla data d'acquisto. Essa è una garanzia di conformità e copre difetti di non conformità del prodotto alle specifiche di acquisto. Tale garanzia legale non copre difetti derivanti da usura e/o non corretto utilizzo e/o cattiva manutenzione del prodotto. Qualsiasi altra forma di garanzia/risarcimento, legale o convenzionale, rimane esclusa. La garanzia può essere fatta valere solo se la data d'acquisto del consumatore finale confermata dal timbro del venditore ed accompagnata da un documento di vendita avente data certa o da attivazione online. La garanzia è valida in tutti i Paesi in cui le ruote sono ufficialmente vendute da WiSP ITALY o da un distributore autorizzato.

Testo completo disponibile sul sito [www.wspitaly.com](http://www.wspitaly.com)

# ALLEGATO 1 ANNEX 1 Documentazione Tecnica - Technical Documentation

## AL61 10x20 rev.00 del 27/08/19

### Informations for retailers and end users

The WiSP Italy wheels are compatible replacement parts homologated in accordance with Regulation UNECE R124, the wheels replicate designs and models of car manufacturers and are identical to OEM wheels in appearance, shape and dimensions.

**-A) The WiSP Italy wheels can be used solely to substitute, for repair scope, one or more wheels incorporated in the car complex product and to restore the original appearance of the vehicle when placed on the market, in observance of art. 110 Reg. CE n. 6/2002 as well as in conformity with the judgement issued by ECJ on 20th Dec 2017 in the joined cases C-397/16 and C-435/16. The match of WiSP Italy wheels with OEM wheel Part Number facilitates the wheel-vehicle association in observance of current law provisions. It is thus not allowed any use of WiSP Italy wheels for purposes not compliant with the above written scopes.**

#### Warranty

Warranty validity is ensured if the conditions of point A) are respected. Serial codes for activation of the warranty are both on the box of products WiSP Italy and on the certificate of conformity. They are also valid for traceability and authenticity of our product, type approved and safe. The buyer is obliged to register the serial codes within 15 days (fifteen) from purchase date, purchase invoice will attest the date.

#### Transport

All the wheels sold by WiSP ITALY, with reference to codes, models, design, finish and accessories must be checked upon their receipt. In case of claims about damages due to transportation, please inform immediately the courier. In case of claims about any other defects, you have to forward your claim to WiSP ITALY within 24 hours from the receipt of goods.

#### Assembly

The wheels must be mounted according to all the indications stated in the Technical Cards. (1) Before mounting the tyre on the wheel, you must follow the listed instructions very carefully:

- The wheel must be suitable for the vehicle (special fitment)
- No part of the vehicle (clamp, brakes, shocks-absorber etc.) must be in touch with the wheel. Such problems could occur only in case of non-compliance with point (A) in this case warranty is voided and manufacturer is exempted from any liability with immediate effect.
- All the accessories (bolts, nuts) shall comply with the original equipment used by the vehicle manufacturer
- For mounting problems and / or discrepancies on the adaptability arising from any use or application not corresponding to the information provided by WiSP Italy and/or not described in the attached manual, the validity of the guarantee and the right to reimbursement and acceptance of any complaints is declined with immediate effect.

#### Maintenance

It is recommended to keep clean the surface of the wheel and prevent it from coming into contact with substances that may alter it, particularly salty deposits. Do not use high-pressure jets to clean, nor acids neither abrasive/corrosive means that may damage or scratch the chromium plated surface such as powders or metallic blades. It is recommended to use only water and neutral soap with a soft cloth for delicate surfaces. It is recommended to avoid during car-washing the use of some detergents used to wash the engine and the underbody.

The WiSP ITALY alloy wheels, a product of high technology, are manufactured with extreme care and precision. Despite their high quality, should the product show any defect, it will be covered by a guarantee having the following terms and conditions. When selling the legal guarantee according directive 1999/44 EC is 24 months from the purchasing date. This is a conformity guarantee that ensures non conformity defect of the product at purchasing specifications. This legal guarantee doesn't cover defects arising from wear and tear and / or improper use and / or bad maintenance of the product. Any other form of guarantee and/or compensation, conventional or legal, is excluded. The guarantee is valid only if the purchasing date is confirmed by the seller's stamp and accompanied by a recognized sales document or by online registration. The guarantee is valid in all the countries in which the wheels are officially sold by WiSP ITALY or by an authorized distributor.

Whole text available on [www.wspitaly.com](http://www.wspitaly.com)